

مقارنة نيسان باثفايندر الجديد مع سابقه

| النسبة | الفارق | الثالث | النسبة | الفارق | الثاني | الأول | الجيل |
|---------------------------|--------|--------|--------|---------|--------|-------|---|
| | | 2004 | | | 1997 | 1986 | سنة الإطلاق |
| شاسي | | | | متكاملة | | | البنية الهيكلية |
| سبعة | | | | خمسة | | | عدد الركاب |
| 2.7% | 125 | 4765 | 6.30% | 275 | 4640 | 4365 | طول الهيكل، ملم |
| 1.6% | 29 | 1849 | 7.69% | 130 | 1820 | 1690 | عرض، من دون المرآتين، ملم |
| 5.6% | 150 | 2850 | 1.89% | 50 | 2700 | 2650 | قاعدة العجلات، ملم |
| -1.3% | -25 | 1915 | 13.12% | 225 | 1940 | 1715 | المسافة الفائضة خارج قاعدة العجلات، ملم |
| 1.4% | 25 | 1775 | 4.17% | 70 | 1750 | 1680 | ارتفاع السقف، ملم |
| المصدر: نيسان، موشن ترندز | | | | | | | |